

## Magyar forgalmi rendszámokról tudni érdemes.

Az „automobilok” terjedésekor hamar igényné vált azok megjelölése. Már az 1901-ben hozott rendeletek is előírják a hatósági rendszám használatát és a kötelező műszaki vizsgálatot. 1906-ban a „Magyar Automobil-Club” jegyzéke szerint a legnagyobb rendszám a 351-es volt (ezt Törley József egyik teherautója használta).

1958-tól vezették be a hatkarakteres rendszámokat, melyek két betűből és négy számból álltak, közöttük rövid kötőjellel (pl. AB-12-34). A kezdőbetűk a jármű típusára, jellegére, üzemtartóására utaltak.



Magyar rendszám 1958 és 1990 között

Magyarországon a [gépjárműveken](#) jelenleg 6 karakter hosszúságú forgalmi rendszámok vannak használatban. Ezek sorozatrendszám esetén három betű, három szám felosztásban követik egymást, fehér alapon fekete karakterekkel. A bérfuvarozók esetében sárga, az elektromos meghajtású gépjárműveknél pedig zöld az alapszín. A jelenlegi sorozat kibocsátása 1990 augusztusában kezdődött, hivatalosan az első ilyen rendszám az AAB-001-es volt.



Magyar rendszám 1990-től 2004-ig

A rendszám tábla bal felső részén egy piros-fehér-zöld zászló; alatta pedig egy domború H betű ([nemzetközi autójel](#)) található. („nemzeti rendszám”) A 2004. május 1-jén megtörtént [Európai Unió](#)s csatlakozás után kerültek használatba a bal oldalon (az ábrák alatti részen) kék alapszínű EU-s rendszám táblák (A JDA-001-estől kezdve). Ezeknél kék alapon az Unió 12 csillagos emblémája és alatta a fehér színű, sima felületű (tehát nem domború) nemzetközi autójel található. Az EU-s rendszámok csak a hagyományos és a sárga színű ([taxis](#), illetve bérfuvarozói) rendszámoknál váltották le a korábbiakat; a *nemzeti* rendszámokon továbbra is a magyar zászló és a domború „H” betű található. Rövidesen bevezették a szélvédő sarkába helyezett *regisztrációs matricát* is, amelynek megléte az *uniós* rendszámoknál már kötelező.



Magyar EU-s rendszám 2004. május 1-jétől

2015 végéig a jármű hátsó rendszám táblájára felragasztották a környezetvédelmi besorolás és a műszaki vizsga érvényességét igazoló matricákat.

### Típusai – méretei:

- **A** – normál méret (európai szabvány: 520 mm \* 110 mm)
- **B** – kis méret (két soros: 240 mm \* 130 mm) motorkerékpárra. (Olyan járművekre is ilyen kerül már, amelyekre a normál méret nem fér rá, ilyenek jellemzően egyes amerikai autók.)
- **C** – normál méret (két soros: 280 mm \* 200 mm).
- **D** – matrica, csak előre (európai szabvány: 520 mm \* 110 mm). (A korábban kiadott kisebb méretűek is használatban maradtak.)
- **E** – különleges rendszám, (háromsoros: 130 mm \* 240 mm) négykerékű segédmotorokra, a mopedautókra. Az egyetlen példány a jármű hátuljára kerül.

### Normál rendszámok:

Alább azok az évek láthatók, amelyek az egyes kezdőbetűk megjelenésének és lezárásának évei lehetnek:

**A:** 1990 és 1992 között. # **B, C:** 1991 és 1992 között # **D:** 1992 és 1995 között # **E:** 1993 és 1995 között  
**F:** 1995 és 1996 között. # **G:** 1996 és 1999 között. # **H:** 1999 és 2002 között. # **I:** 2001 és 2003 között.  
**J:** 2003 és 2005 között. # **K:** 2005 és 2007 között. # **L:** 2007 és 2012 között. # **M:** 2011 és 2015 között.  
**N:** 2015 és 2016 között. # **O:** Nem került kiosztásra a nulla karakterrel való összetéveszthetőség miatt.  
**P:** 2016 és 2018 között. # **Q:** Sorozatban kiadott rendszámoknál nem használt karakter.  
**R:** 2018 és 2020 között. # **S:** 2020-tól napjainkig.

Úgy tudni, hogy 2022 tavaszától adják ki az új formátumú rendszámokat.



Nagy valószínűséggel így néz majd ki az új sorozatrendszám, amelyet 2022 tavaszától adnak ki hivatalosan.